



人吉海軍航空基地跡さんが写真2件を追加しました。

14時間前

【衝撃の事実！ あさぎり町側の図面5枚のうち、独自のものが0枚だった件】

「錦町発行『人吉海軍航空基地跡』リーフレットでは、現地調査が不十分である」

そう断言する、あさぎり町教育委員会の名義で、なんならネットワークが公刊した資料ですが、

その掲載している地図だけ見ても、すべて錦町側の調査・発見・作成・加工によるものでした。

あさぎり側資料に掲載されている地図 = 5枚

そのうち錦町側が調査・発見・作成・加工したもの = 5枚

すなわち、

あさぎりグループが独自に作成した地図は、

なんと0枚！

錦町側の現地調査が不十分だというなら、それ以上の調査をしているのですから、

錦町側よりも詳細な図面を用意できるのではないか？

どうして錦町側の資料を使う必要があるのですか？

さらに、

人吉分工場のことなど、ほとんど知らないらしく、人吉分工場に直接的な関係のない記述が8割以上！

このような状態で、どうすれば錦町側の現地調査を不十分と言うことができるのでしょうか？

このような報告書の公刊を許してしまった、あさぎり町教育委員会って、このままでは末代までの恥さらしになってしまふのではないか？

「海軍航空隊人吉分屯」など項目だけをしておきながら、場のことを記述しているのは、あくまで内のみで、わずか。ための工場だったのか？ それが工場長だったのか？ ードはたくさんあるけど、どうして書いてないのか？ は現地調査でたくさんさんの情報を入手したけど、あさぎりは現地調査をしなかったのか？

このページに固らないことだけれど、あさぎりグループは「錦町側は現地調査が不十分」決めておきながら、掲載している図面は現地調査結果を多用している。

錦町側よりも十分な現地調査をしているのなら、さぎりグループ独自の図面を作成できるのでは？

熊本県球磨郡あさぎり町
陸軍人吉秘密飛行場跡
木製有蓋掩体壕跡の埋蔵文化財発掘調査

2017.3
あさぎり町教育委員会

2018.02.4

「第二十二海軍航空廠人吉分工場」と項目だけをしておきながら、人吉分工場のことを記述しているのは、赤わく内のみで、わずか。
なんのための工場だったのか？ だれが工場長だったのか？
エピソードはたくさんあるけど、どうして書いてないのかな？
錦町側は現地調査でたくさんの情報を入手したけど、あさぎり
グループは現地調査をしなかったのかな？

3 第二十二海軍航空廠人吉分工場

海軍修理航空廠には、戦前から直接構築敷地面積
改基地となり、施設で約8名もの特攻隊員を送り出し
海軍航空廠に集つて第二十二 海軍航空廠(大村)航空支
隊井子田には施設整備に伴い第一・二 海軍航空廠として整備
海軍航空廠には、海軍航空隊で用いられる軍用機の製造、部品の供給、保管、
各種修理などを目的とした施設である。現在、本現行期は海上自衛隊鹿屋基地となり
施設内には既に敵の爆弾施工施設跡、空襲痕跡の防波堤・基盤柱等で封鎖され
資料館には空襲被爆車の跡が残る工廠跡社を展示されている。本人吉人吉は
出来てから既に元本塗り分離である。

航空機隊司令部が設置され、當時中は日本最大の特攻隊員を送り出しました。
基礎に構成して、昭和16年10月1日の



写真7 直地区的機械工場

現在、「地下工場地区」を抜群の判断・船・鉄塔等は、機械工場、飛行場在吉野、自動車工場等が
現れています。

このページに限らないことだけれど、
あさぎりグループは「錦町側は現地調査が不十分」と
決めつけておきながら、掲載している図面は錦町側の
調査結果を多用している。

錦町側よりも十分な現地調査をしているのなら、あ
さぎりグループ独自の図面を作成できるのでは？

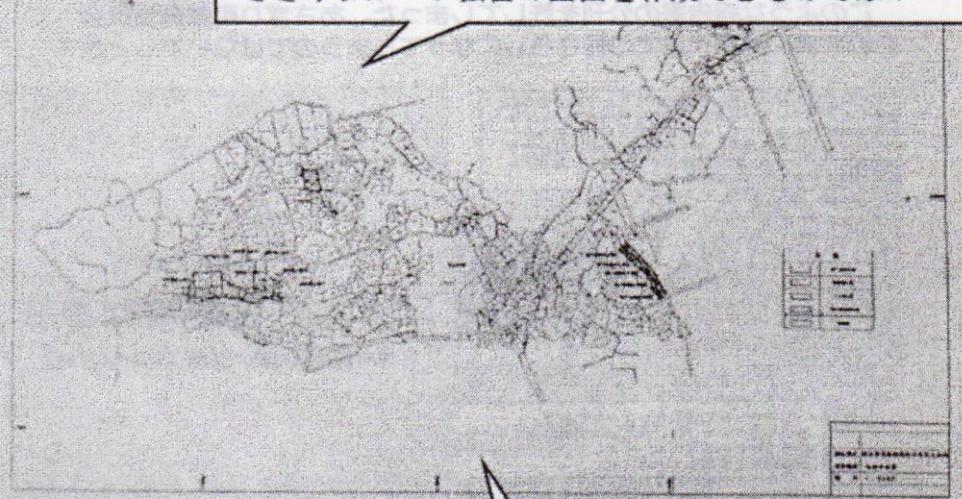


図34 人吉海軍航空隊地下工場地区地図位置 (昭和教育委員会提供)

4 佐世保鎮守府軍需部施設

昭和39年秋度六号本木扶植準備の為、資材・燃料等を蓄積

た。昭和20年5月の
避難が実施され、作動
監視区で実施された

近畿開拓に日々多くの横穴墓が掘削され

あさぎりグループが今回の報告書に掲載している地図=5枚
そのうち錦町側の調査・発見・作成・加工によるもの=5枚
あさぎりグループ独自のもの=なんと0枚！